



Správný rebel

Ve společnosti Yamaha jsme vždy rádi dělali věci po svém. A právě proto jsou naše motocykly tak specifické, protože jsou jiné. Když se podíváte na nový „obráceně uspořádaný“ a vysoce technicky vospělý motor modelu WR250F, uvidíte, že to, co někomu může připadat nesprávné, je pro nás správné!

Sání na tomto inovativním motoru převzatém z vítězného motokrosového motocyklu YZ250F, který na hlavu porazil konkurenci v USA, Evropě i Austrálii, směřuje dopředu a přes nahoře osazený vzduchový filtr se vzduch dostává do systému vstřikování paliva.

Díky působivé výkonové charakteristice a mimořádně dobré ovladatelnosti umožňuje nový motocykl WR250F odhalit potenciál nejpokrokovějších technologií motoru a rámu, které jsou ve třídě enduro k vidění.

- ▶ Lehký, kompaktní a hbitý čtyřtákní jednoválec o objemu 250 ccm
- ▶ Silný motor se vstřikováním paliva převzatý z modelu YZ250F
- ▶ Obrácené uspořádání hlavy válce se sáním vpředu
- ▶ Kompaktní hliníkový rám s krátkým pomocným rámem
- ▶ Spojka enduro se 6stupňovou převodovkou s dlouhými převody
- ▶ Elektrický startér bez spínače
- ▶ Možnost připojení systému Power Tuner pro snadné vyladění motoru
- ▶ Centrálně umístěná palivová nádrž o objemu 7,5 l
- ▶ Nahoře osazený vyjímatelný vzduchový filtr
- ▶ Odpružení s vynikajícím výkonem
- ▶ Centralizace hmoty umožňující rychlé změny směru
- ▶ 18palcové zadní kolo, pneumatiky Metzeler 6 Days Extreme



Zpět do čela

Více než 40 let stála společnost Yamaha v čele konstruktérů off-roadových motocyklů. Nyní se chystáme pozoruhodným novým modelem WR250F otevřít novou kapitolu ve třídě enduro.

Se svým nekompromisním obráceným motorem převzatým z modelu YZ250F a kompaktním hliníkovým rámem stanoví motocykl WR250F nová pravidla. Dopředu orientované sání a systém vstřikování paliva s možností ladění poskytují okamžitý přísun výkonu. Díky centralizaci hmoty, palivové nádrži umístěné pod sedlem a nahoře namontovanému vzduchovému filtru se vyznačuje mimořádně dobrou ovladatelností.

Motocykl WR250F, vybavený šestistupňovou převodovkou a speciální enduro spojkou, opatřený ve své třídě špičkovým odpružením a doplněný elektrickým startérem, staví společnost Yamaha zpět do čela.



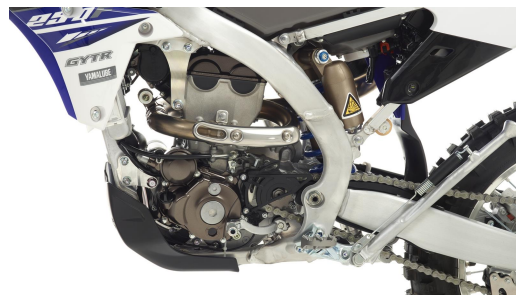


Čtyřtaktní motor o objemu 250 ccm se vstřikováním paliva

Nový, silný motor motocyklu WR250F, převzatý z modelu YZ250F, je vybaven vstřikováním paliva zajišťujícím dynamičtější výkon a vyšší točivý moment na nižších a středních otáčkách. Je zkonstruován tak, aby si poradil se vším – od technického, kamenitého terénu až po lesní cesty. Tento technologicky špičkový motor se speciálním enduro nastavením zapalování a systému EFI je připraven udávat tempo.

Obrácené uspořádání hlavy válce s přímým sáním

Motocykl WR250F je vybaven motorem nové generace využívajícím nejmodernější konstrukční principy ve třídě enduro, například dozadu skloněný válec a hadovitý výfuk, které přispívají k centralizaci hmoty. Toto uspořádání umožňuje použití vysoce technicky vyspělé obrácené hlavy válce s dopředu orientovaným přímým sáním, přinášející velmi citlivé reakce na ovládání škrticí klapky.



Kompaktní a hbitý

Díky novému hliníkovému kolébkovému rámu a krátkému pomocnému rámu se tento kompaktní nový motocykl enduro vyznačuje vynikající ovladatelností. Speciální konstrukce zajišťující centralizaci hmoty usnadňuje změny směru. Moderní systém odpružení a dlouhé ploché sedlo posouvá hranice hbitosti tohoto téměř ostrého závodního stroje WR250F ve třídě čtyřtaktů na zcela novou úroveň!

Centralizace hmoty

Konstrukce s centralizací hmoty představuje koncepci, u jejíhož zrodu jsme stáli my. Právě ta poskytuje motocyklu WR250F konkurenční výhodu. Umístění objemných součástí, jako je palivová nádrž, válec a výfukový systém, blíže ke středu rámu umožnilo vytvořit zcela nový typ motocyklu třídy enduro, jehož hbitost a ovladatelnost poskytuje jezdcům na strojích Yamaha skutečnou výhodu.



Špičkové odpružení ve třídě

Plně nastavitelné odpružení patří ve své třídě k nejmodernějším. 48mm obrácená přední vidlice má zdvih 310 mm a disponuje systémem se samostatnými kanálky pro vzduch a olej, který zajišťuje stabilní výkon po celý den. Zadní odpružení tohoto špičkového čtyřtaktu kubatury 250 ccm je typu Monocross s kloubovým závěsem umožňujícím pohyb kola o 318 mm.

Spojka enduro a 6stupňová převodovka s dlouhými převody

Převodovka motocyklu WR250F je osazena nově vyvinutou spojkou, speciálně zkonstruovanou tak, aby odolávala mnoha hodinám silné zátěže. Optimální přenos výkonu nového motoru se vstřikováním paliva pak zajišťuje speciálně zkonstruovaná 6stupňová převodovka s dlouhými převody.



Motor	WR250F
Typ motoru	jednoválec, kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, 4ventilový
Zdvihový objem	250cc
Vrtání x zdvih	77,0mm x 53,6mm
Kompresní poměr	13,5 : 1
Maximální výkon	-
Maximální točivý moment	-
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová
Karburátor	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	elektrický a nožní
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz

Podvozek	WR250F
Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	310 mm
Úhel sklonu	26°
Stopa	114 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	318 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø 250 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 54R
Zadní pneumatika	130/90-18 69R

Rozměry	WR250F
Celková délka	2 165 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1 280 mm
Výška sedla	965 mm
Rozvor kol	1 485 mm
Minimální světlá výška	325 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	118 kg
Kapacita palivové nádrže	7,5 Litry
Kapacita olejové nádrže	1,1 litry


Racing Blue

Yamaha Spring Hook Puller

Metric Tool Kit

Yamaha Exhaust Plug

Yamaha Oil Funnel

GYTR® Billet Clutch Inner Hub

Nákrůžky na rukojeti Yamaha Racing

For all WR250F accessories go to the website, or check your local dealer


Řetězec kvality Yamaha

Technici společnosti Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a poradenství pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha.

Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Společnost Yamaha také doporučuje používat maziva Yamalube®.

Yamalube® je naší vlastní řadou vysoce kvalitních maziv, která jsou mízou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni na silnici i mimo ni.

K dispozici je také rozsáhlá řada ležerního oblečení. Více informací naleznete na adrese:

www.yamaha-motor-acc.com



Poznejte více o
 Yamaha WR250F na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
 organizační složka CZ
 Obchodní 126
 251 01 Čestlice
Yamaha Motor Middle Europe B.V.
 ogranizačná zložka SK
 Dvořákovo nábrežie 10
 811 02 Bratislava